

КС-55713-3К-1



Крановая установка грузоподъемностью 25 тонн смонтирована на трехосном шасси автомобиля-вездехода Урал-5557 оснащенном системами регулировки давления в шинах и блокировки колесных дифференциалов.

Высокая проходимость позволяющая эксплуатировать кран в труднодоступных местах, где условия полного бездорожья являются нормой жизни, делает его незаменимым при строительстве нефте и газопроводов, разработке месторождений.

Маневренность и устойчивость при перемещении достигнуты за счет применения короткобазового шасси УРАЛ 5557 высокой проходимости, превосходящего параметры шасси УРАЛ 4320.

Привод исполнительных механизмов

Привод крановой установки осуществляется посредством аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.

Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров.

Гидравлическая система сконструированная на базе импортных комплектующих позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций и возможность одновременного совмещения любых крановых операций.

Стрела и система телескопирования

Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9—21м во втянутом положении

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: kcn@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://klincy.nt-rt.ru>

обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом — широкую рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций.

Дополнительная комплектация расширяет спектр возможностей

Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 7,5 метров с возможностью установки под углом 0 ° и 30 ° градусов по отношению к стреле позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств.

Функциональность и производительность

За счет большого размера опорного контура (4,9 x 5,8 !!!) кран может производить работы с грузами в круговой зоне 360 °, что позволяет минимизировать количество перестановок при работе на объекте. Таким образом, функциональность и производительность данной модели крана на рабочих площадках значительно превышает показатели существующих аналогов. Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.

Несущие конструкции оптимальной массы

Основные несущие конструкции сварены из высокопрочной стали 10ХСНД, максимально облегчены, имеют прекрасные жесткостные характеристики. Все сварные соединения выполняются на полуавтоматическом и автоматическом сварочном оборудовании отечественных и европейских производителей, что обеспечивает высочайшее качество швов, которое документируется после ультразвуковой проверки.

Надежность автокрана

Надежную работу автокрана обеспечивают комплектующие зарубежного производства, которые не требуют замены и ремонта в течение всего срока службы крана.

Безопасность автокрана

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе прибор безопасности с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине крановщика, в состав которого входит встроенный прибор фиксации характеристик — «чёрный ящик» и модуль защиты крана от опасного напряжения МЗОН для работы вблизи линий электропередач. Прибор безопасности в автоматическом режиме осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты, необходимой для

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: kcn@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://klincy.nt-rt.ru>

работы в стесненных условиях работы вблизи линий электропередач.

Удобное рабочее место крановщика

Автокран оборудован кабиной крановщика, отвечающей последним требованиям по комфортности и обзорности: задвижная дверь купейного типа, дизельный отопитель, вентилятор, откидной задний люк, удобная панель приборов. Удобство управления крановыми операциями достигается за счет оригинального расположения рычагов управления.

Гарантии

Гарантийный срок службы крана — 18 месяцев с момента передачи крана потребителю не более 1 000 моточасов наработки в крановом режиме. Срок службы крана при 1,5-сменной работе в паспортном режиме составляет 10 лет. Каждый кран укомплектован индивидуальным комплектом ЗИП на базовое шасси и на крановую установку.

Основные параметры

Грузоподъемность, т:	25 т.
Шасси:	Урал-5557
Длина стрелы:	21 м.

Технические характеристики

Характеристика	Значение
Грузоподъемность миди максимальная, т	25,0
Грузоподъемность миди при максимальном вылете, т	6,6
Максимальный грузовой момент, кНм (тм)	80,0 (784,0)
Высота подъема максимальная, м	9,8-21,6
Высота подъема при максимальном вылете, м	3,0
Максимальная глубина опускания при работе с грузом равным 50% грузоподъемности, с основной стрелой и максимальной кратностью запасовки, м	13,0
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,2
Вылет, максимальный, м	
- а) «проектный» (без нагрузки)	7,45
- б) «рабочий» (с грузом на крюке)	7,5

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: kcn@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://klincy.nt-rt.ru>

Вылет минимальный, м	2,0
Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:	6,0
Максимальная масса груза, с которым допускается работа в ускоренном режиме подъёма-опускания, т:	4,5
База, м	3,8+1,4
Колея, м:	
- передних колёс	2,01
- задних колёс	2,01
База выносных опор, м	4,9
Расстояние между выносными опорами, м:	5,8
Задний габарит, м	3,10
Радиус поворота, м	13,1
Габаритные размеры крана (длина x ширина x высота), м	11,06x2,5x3,9
Скорости передвижения:	
- крана транспортная (своим ходом), м/с (км/ч)	1,4 – 13,9 (5-50)
- крана транспортная на буксире, м/с (км/ч)	1,4 – 11,1 (5-40)
- крана с гуськом транспортная (своим ходом), м/с (км/ч)	1,4 – 11,1 (5-40)
Скорость механизма телескопирования секции стрелы (выдвижения-втягивания секции стрелы), м/с (м/мин),	0,25 (15)
Скорость механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):	
- наименьшая, не более	0,021 (0,2)
- наибольшая, с грузом, не менее	0,100 (0,96)
- наибольшая с гуськом и грузом, не более	0,078 (0,75)
Угол поворота, рад (°)	6,28 (360)
Масса крана и его основных частей, т:	
- конструктивная масса крана в транспортном положении	20,6

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

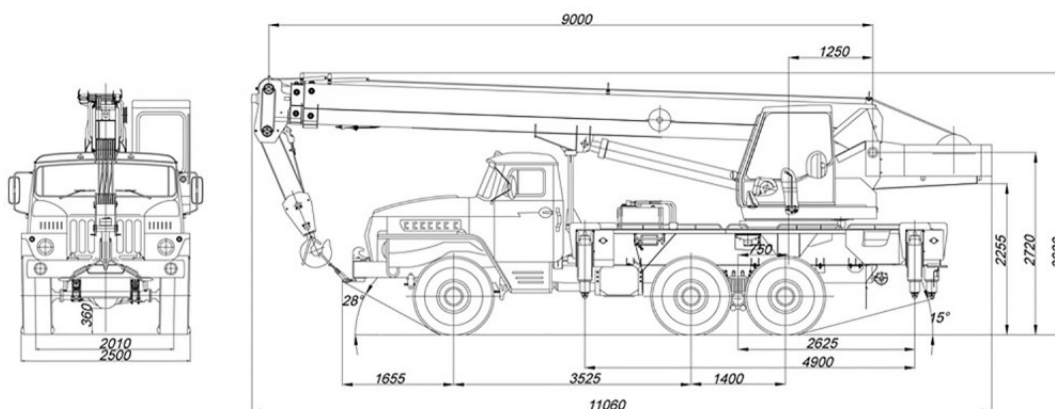
Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: kcn@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://klincy.nt-rt.ru>

- масса противовеса	0,5
- масса стрелы	3,2
- масса крановой установки	12,5
- масса гуська	0,45

Габаритные размеры



Нагрузки на оси

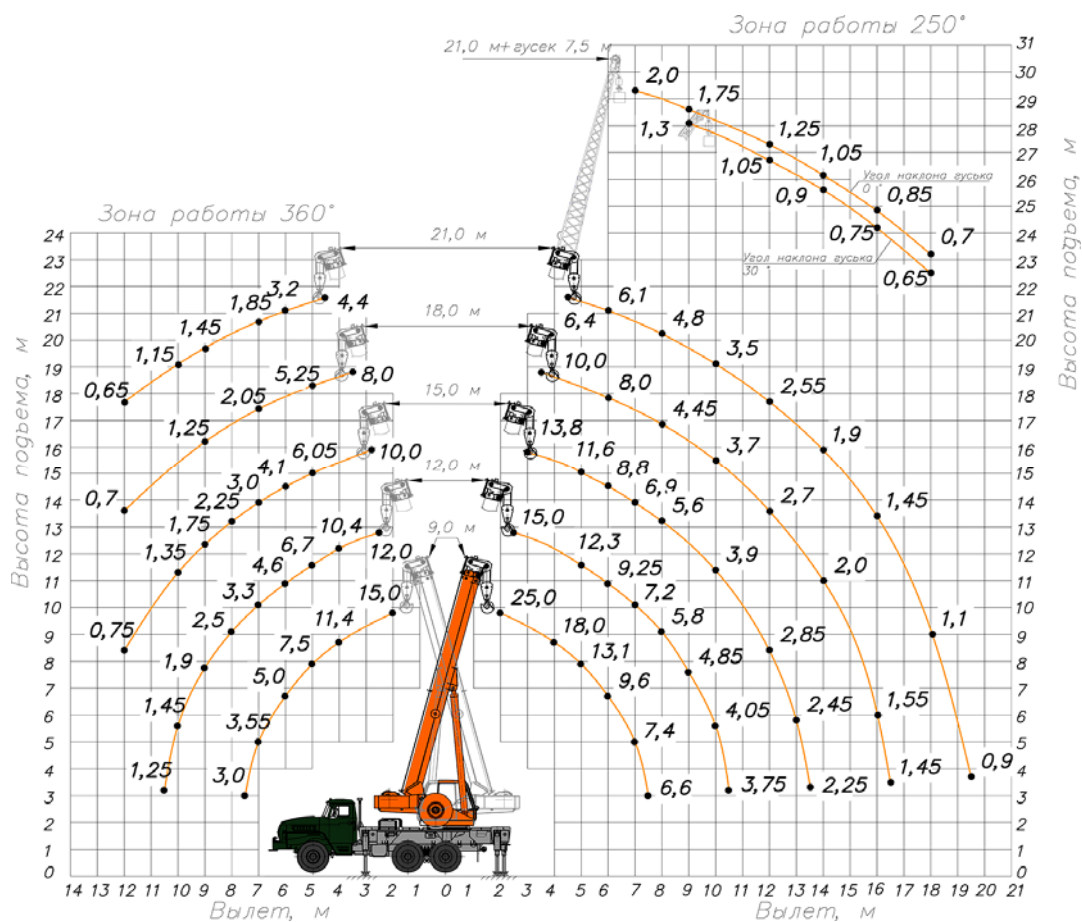
Исполнение крана	Нагрузка, кн (тс)		
	Общая	передняя ось	задняя тележка
кран с основной стрелой	201,88 (20,60)	50,96 (5,20)	150,92 (15,40)
кран с основной стрелой и гуськом	206,29 (21,05)	51,45 (5,25)	154,84 (15,80)

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
 Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
 Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
 Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
 Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: kcn@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://klincy.nt-rt.ru>



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
 Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
 Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
 Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
 Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
 Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12
 Единый адрес: kcn@nt-rt.ru
 Веб-сайт: <http://klincy.nt-rt.ru>

Длина стрелы, м	Вылет, м	Грузоподъёмность	Материал	Тип материала	Кол-во, шт
9,0	2,0	25т.	плита	1П	4 (20,25т.)
				2П	4 (21,6т.)
				1ПК и ПБ	14 (24,2т.)
				2 ПК	5 (20,2т.)
			сваи	СП	20 (23,38т.)
				СО и СК (цельная)	16 (24,49т.)
				СО и СК (составная)	10 (22,16т.)
				СД	20 (23,68т.)
			СЦ	10 (13,44т.)	
	Поддон с кирпичом (0,9т.)	Деревянный поддон (одинарный кирпич)	27 (24,3т.)		
	Колокольчик с бетоном(0,75т.)	БН-3,0 м ³	33 (24,75)		
	7,5	6,6т.	плита	1П	1 (4,3т.)
				2П	1 (5,8т.)
				1ПК и ПБ	5 (5,9т.)
				2ПК	2 (4,8т.)
			сваи	СП	7 (5,5т.)
				СО и СК (цельная)	6 (6,17т.)
				СО и СК (составная)	5 (6,41т.)
				СД	8 (5,03т.)
СЦ			6 (5,91т.)		
Поддон с кирпичом (0,9т.)			Деревянный поддон (одинарный кирпич)	7 (6,3т.)	
Колокольчик с бетоном(0,75т.)	БН-3,0 м ³	8 (6,0т.)			
21,0	4,0	6,4т.	плита	1П	1 (4,3т.)
				2П	1 (5,8т.)
				1ПК и ПБ	5 (5,9т.)
				2ПК	2 (4,8т.)
			сваи	СП	7 (5,5т.)
				СО и СК (цельная)	6 (6,17т.)
				СО и СК (составная)	5 (6,41т.)
				СД	8 (5,03т.)
			СЦ	6 (5,91т.)	
	Поддон с кирпичом (0,9т.)	Деревянный поддон (один.кирп.)	7 (6,3т.)		
	Колокольчик с бетоном(0,75т.)	БН-3,0 м ³	8 (6,0т.)		
	18,0	0,65т.	сваи	СП	1 (0,52т.)
				СД	1 (0,56т.)
			Кирпичи без поддона		4 упак. (0,6т.)

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
 Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
 Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
 Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
 Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: kcn@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://klincy.nt-rt.ru>